

PÅ VÄG



Här provtar VTI salt från vägytan vid den danska testbanan. Från vänster: Göran Blomqvist och Mats Gustafsson. FOTO: Skuli Thordarsson

Forskning ska förbättra nordiska vägsaltandet

Uppdaterad: 27 januari 2012 13:47. Publicerad: 27 januari 2012 12:51

Ett nordiskt forskningssamarbete jobbar just nu på en testbana i Danmark för att öka kunskapen kring vägsaltet och dess egenskaper.

Målet är att förbättra rutinerna kring saltningen.

- Målet är att bättre förstå när det är dags att salta igen. Så att man inte saltar i onödan och inte heller saltar för lite, säger forskaren Göran Blomqvist till PåVäg.nu.

Under ett par veckor i vinter kommer det nordiska forskarteamet att genomföra prover på en 800 meter lång testbana på Jylland i Danmark. Där kommer man att göra mätningar under väldigt kontrollerade former.

- Vi ska vattenbegjuta banan i olika grad och lägga ut salt i olika mängd. Sen använder vi de olika metoderna för att mäta salt och kör olika fordon över banan i olika hastigheter. Till slut så ska vi förstå under vilka förutsättningar saltet försvinner som mest eller som minst, säger forskaren Göran Blomqvist på Väg- och transportforskningsinstitutet (VTI) till PåVäg.nu.

- Målet är att kunna prediktera hur länge en saltgiva varar under vissa yttre förhållanden. Så att man bättre kan förstå när det är dags att salta igen och så att man inte saltar i onödan eller inte saltar för lite, säger Blomqvist.

"Onödigt kasta bort pengar"

Upprinnelsen till det nordiska samarbetet är svenska Väg- och transportforskningsinstitutets (VTI) projekt Vintermodellen. Där tog man fram en empirisk modell för att beskriva vägsaltets varaktighet under olika förhållanden.

Det intresserade den danske forskaren Michel Eram, som satt på en stor mängd data från danska vägstationer.

Vid en konferens i Washington insåg man att även den norske forskaren Kai-Rune Lysbakken, som också satt på väldigt lika data. Efter det har även den isländske vinterforskaren Skuli Thordarsson anslutit till projektet.

Då startade samarbetet som nu mynnat ut i försöken på Jylland.

- Det är onödigt att kasta bort pengar för att man sitter och dubbelarbetar. Alla tyckte att det var självklart att vi skulle samarbeta, säger Göran Blomqvist.

Projektet finansieras av länderna tillsammans genom NordFoU, ett samarbete mellan nordiska myndigheter inom transportområdet.

GUSTAV KARLSSON

<http://www.pavag.nu/8/nyheter/artiklar/2012-01-27-forskning-ska-forbatta-nordiska-vagsaltandet.html>